

HUISHOUDELIJK REGLEMENT TOERCLUB MIDDELBURG



- Creatiedatum: 16-04-2007
- Aangepast: 21-01-2008, 28-01-2009, 25-01-2016, 12-04-2017
- Laatste versie: 17-01-2020

Lidmaatschap

1. Om de club en de sponsors zo goed mogelijk te presenteren, is het verplicht clubkleding te dragen tijdens trainingsritten en toertochten die als club worden gereden.
2. Het afgeven van een machtiging voor automatische incasso van de contributie en clubkleding is verplicht voor de duur van het lidmaatschap. Deze machtiging vervalt bij einde van het lidmaatschap.
3. Indien een lid zijn lidmaatschap beëindigt dient twee derde van het clubvoordeel van de kleding aangeschaft in het voorliggende jaar te worden terugbetaald aan de club en een derde van het clubvoordeel van de kleding aangeschaft in het jaar voorafgaand aan het voorliggende jaar.

Regels trainingsritten en toertochten

1. Het dragen van een valhelm tijdens trainingsritten en toertochten is verplicht.
2. Het fietsen met losse handen is niet toegestaan. Als je desondanks denkt dat dit nodig is ga dan achter het peloton rijden.
3. Voor ieders veiligheid dient de fiets technisch in goede staat te zijn. Het bestuur van de toerclub behoudt zich het recht voor de fiets te inspecteren en deelname van toerclub activiteiten uit te sluiten indien daartoe aanleiding is.
4. Een ieder is zelf verantwoordelijk voor het naleven van de verkeersregels.
5. Vertrouw niet blindelings op je voorganger bij het oversteken van een weg.
6. Om gevaarlijke situaties te voorkomen is het wenselijk dat hij of zij, die op de voorste plaats in de groep rijdt, kenbaar maakt welke richting we uitgaan door middel van duidelijke aanwijzingen, zowel hoorbaar en met de arm in een vroegtijdig stadium. Dit dient ruim op tijd en goed hoorbaar en zichtbaar te gebeuren. Bedenk dat we beter 5 kilometer om kunnen rijden dan een valpartij veroorzaken.
7. Rijdt in het peloton met niet meer dan twee fietsers naast elkaar.
8. Bij een grote opkomst heeft het de voorkeur om het peloton in subgroepen van maximaal 14 deelnemers op te splitsen die met 100-200 meter uit elkaar dezelfde route rijden.
9. Geef aanwijzingen van je voorganger door aan degene die achter je rijden.
10. Door middel van een duidelijk uitgesproken signaal en het doorgeven hiervan "langs het peloton" waarschuwen we elkaar voor andere weggebruikers, dreigend gevaar, obstakels en/of aandacht voor iets binnen het peloton. Vermijdt hierbij onnodig hard stemgeluid, schreeuwen en/of fluiten om het imago van de club en toerfietsen hoog te houden. Armgebaren dienen vermeden te worden, handen horen aan het stuur en de rem en de zichtbaarheid is beperkt tot enkel de fietser direct achter je.
11. Vermijdt onnodige tempowisselingen. Naast het feit dat dit een erg onrustig beeld geeft in het peloton, kan dit ook gevaarlijk zijn omdat iedereen dan constant extra alert moet zijn.
12. Pas binnen de bebouwde kom de snelheid naar beneden aan in verband de mogelijkheid voor onverwachte situaties en het imago van de club en toerfietsers. Binnen de bebouwde kom niet afsprinten en/of onderlinge wedstrijdjes aangaan.
13. Bij alle genoemde gemiddelde- en maximale snelheden in dit reglement dient rekening gehouden te worden met het feit dat deze aan het begin van het seizoen en onder lastige weersomstandigheden lager liggen dan aan het eind van het seizoen en onder ideale omstandigheden.
14. Bij gezamenlijke ritten, toertochten elders of bij afwezigheid van een wegkapitein voor een bepaalde snelheidsgroep wordt, indien besloten wordt in een groep te fietsen, de snelheidsafspraken van de laagste snelheidsgroep aangehouden en nageleefd.

HUISHOUELIJK REGLEMENT TOERCLUB MIDDELBURG



15. Duw of trek andere deelnemers niet tijdens het fietsen zonder hun uitdrukkelijke instemming vooraf. Respecteer elkaars privacy en gevoel voor veiligheid.
16. Het bestuur houdt zich het recht voor om leden aan te spreken op het gedrag tijdens de trainingsritten. Indien het bestuur dit nodig acht, kunnen sancties worden opgelegd.

Regels A-groep

1. De gemiddelde snelheid tijdens een trainingsrit bedraagt ongeveer 35 km/uur, er is geen maximum snelheid.
2. Om gevaarlijke situaties te voorkomen wordt waar nodig de snelheid gematigd, bijvoorbeeld binnen de bebouwde kom.
3. Er hoeft niet op elkaar te worden gewacht, indien iemand de snelheid van de groep niet kan volgen maar het principe van "samen uit, samen thuis" verdient ook in deze groep naleving.

Regels B⁺-groep

1. Voor alle trainingsritten is een wegkapitein aangewezen die opgenomen is in een roulatieschema, zodat voor alle leden bekend is wie de wegkapitein is.
2. De wegkapitein bepaalt (in samenspraak/overleg met de leden) welke route er wordt gereden en is ook medeverantwoordelijk voor de snelheid.
3. De gemiddelde snelheid tijdens een trainingsrit bedraagt maximaal 32 km/uur, de maximale snelheid bedraagt 36 km/uur.
4. Het principe van "samen uit, samen thuis" wordt in de B⁺-groep strak nageleefd. Beter aan "de voorkant" een overenthousiaste deelnemer weg zien rijden dan aan "de achterkant" een deelnemer verliezen.

Regels B-groep

1. Voor alle trainingsritten is een wegkapitein aangewezen die opgenomen is in een roulatieschema, zodat voor alle leden bekend is wie de wegkapitein is.
2. De wegkapitein bepaalt (in samenspraak/overleg met de leden) welke route er wordt gereden en is ook medeverantwoordelijk voor de snelheid.
3. De gemiddelde snelheid tijdens een trainingsrit bedraagt maximaal 29 km/uur, de maximale snelheid bedraagt 33 km/uur.
4. Het principe van "samen uit, samen thuis" wordt in de B-groep strak nageleefd. Beter aan "de voorkant" een overenthousiaste deelnemer weg zien rijden dan aan "de achterkant" een deelnemer verliezen.

Regels C-groep

1. De gemiddelde snelheid tijdens een trainingsrit bedraagt maximaal 26 km/uur, de maximale snelheid bedraagt 30 km/uur.
2. Er wordt te allen tijde de snelheid aangehouden van de langzaamste in de groep.